

Kaiserstuhl AG
Bahnzugangsplan 1: 500


Linie: 701 Km: 29.9 - 30.5
SBB, Infrastruktur Projekte NEP
Postfach, 6002 Luzern

Legende:

Übergangsmassnahmen vom BAV
Nicht BehiG-konformer Einstieg wegen Überhöhung:

▲ Risiko klein ▲ Risiko mittel ▲ Risiko gross

Vermassung bestehende Perronkante zu Hindernissen:
← 1.10 Mindestbreite eingehalten 1.10 → Mindestbreite unterschritten

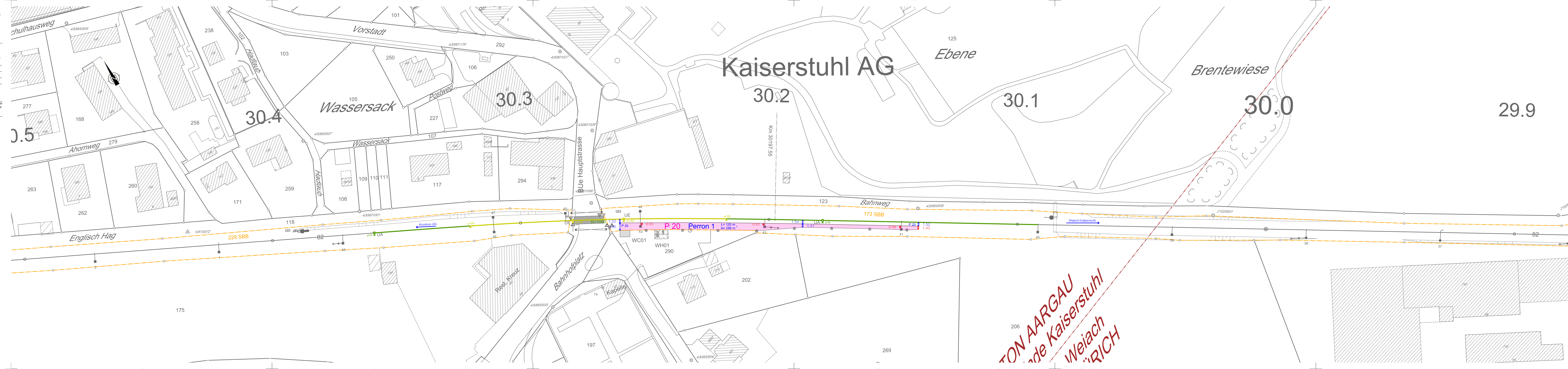
Halteorttafel:  Bemannung entsprechend der Befestigung des Geländers: 

Perronhöhe: **P 55**
P 42
P 35
P 30
P 25
P 20
<=P 20

Perronhöhe auslaufend: **P 42 HT**
Hilfstritthöhe
Perronhöhen mit Hilfstritt: **P 20 mit Hilfstritt**
Perronhöhe ohne Hilfstritt (Belag)
Hilfstritthöhe
Hilfstritthöhe

Abstände Perronkante - Gleisachse entsprechen den Sollmassen.

Durchfahrtsgeschwindigkeiten ohne Berücksichtigung des Bremsweges: Massgebende Strecke 701
Reihe A=95km/h, Reihe R=100km/h (beidseitig)



TON AARGAU
Weiach
RICH